



Ministério da Justiça
Secretaria Nacional de Segurança Pública
Departamento de Pesquisa, Análise da Informação e Desenvolvimento de Pessoal em Segurança Pública

PROCEDIMENTO OPERACIONAL PADRÃO (POP)

ATENDIMENTO DE VÍTIMA DE ACIDENTE MOTOCICLÍSTICO

Processo nº _____

Publicado em ___/___/___

Atualizado em ___/___/___

FINALIDADE DO POP

Orientar o Bombeiro Militar a executar ações de Atendimento Pré-Hospitalar nas vítimas de Acidente Motociclístico.

Profissional de Segurança Pública
Bombeiro Militar

1. RESULTADOS ESPERADOS

- Evitar acidentes ao Bombeiro Militar e as pessoas no local da ocorrência.
- Resgatar a vítima com segurança dentro do menor tempo possível.
- Evitar o agravamento da lesão da vítima.
- Preservar a vida, o patrimônio e o meio ambiente.

2. MATERIAL RECOMENDADO

- Relatório de ocorrência ou documento similar;
- Viatura de Atendimento Pré-Hospitalar;
- Viatura de Salvamento, se possível;
- Viatura de Combate à Incêndio, se possível;
- Equipamentos de extricação;
- Prancha rígida;
- Colar cervical;
- Equipamentos e materiais de isolamento;
- Extintor de incêndio tipo "ABC".
- Lanterna.
- Máquina fotográfica.
- Rádio portátil.
- Telefone móvel.

3. PROCEDIMENTOS

- Reconhecer o local e efetuar a devida avaliação de risco, acionar apoio se necessário;
- Posicionar a viatura de forma estratégica;
- Informar as vias de acesso para as demais viaturas;
- Estabelecer o perímetro de segurança;
- Sinalizar e efetuar o isolamento do local, até chegada de órgão específico;
- Vistoriar o círculo interno e externo, requalificar os informes para Central de Operações;
- Executar o atendimento pré-hospitalar, efetuando a extricação da vítima, se necessário, e remoção para a unidade móvel de emergência;
- Fazer a triagem no caso de múltiplas vítimas e coordenar o atendimento conforme chegada das demais unidades móveis de emergência;
- Fazer a prevenção contra incêndio no local com extintores ou linha de mangueira pressurizada, se possível;
- Manter a atenção na segurança dos profissionais envolvidos na operação;
- Efetuar a limpeza e desobstrução da via.

4. POSSIBILIDADES DE ERRO

- Deixar de efetuar a vistoria interna e externa de forma inadequada.
- Deixar de sinalizar e isolar o local, ou fazê-lo sem observar as características da via;
- Deixar de usar EPI;
- Deixar de dar aos bens da vítima o devido encaminhamento legal.

5. FATORES COMPLICADORES

- Tráfego intenso na via;
- Curiosos;
- Rede elétrica danificada próxima do(s) veículo(s);
- Vazamento de combustível;
- Incêndio;
- Produtos perigosos;
- Condições Climáticas Desfavoráveis;
- Demora na chegada do órgão responsável pela guarda dos bens da vítima.

6. GLOSSÁRIO

Círculo externo: Círculo de 10 a 15 metros do veículo acidentado que é percorrido pelo Subcomandante no sentido anti-horário, na busca de situações de risco, vítimas, obstruções e mecanismos que levem à compreensão do acidente.

Círculo interno: Círculo próximo do veículo acidentados que é percorrido pelo Comandante no sentido horário, na busca de situações de risco, vítimas, obstruções e mecanismos que levem à compreensão do acidente.

EPI de combate a incêndio: equipamento destinado à proteção de riscos suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde do bombeiro militar, composto por: capacete com proteção facial, balaclava, luvas, capa, calça e botas.

Equipamentos e Materiais de extricação: São os itens necessários para executar a extricação. Ex: desencarcerador com ferramentas, serra sabre, ferramenta multiuso - cortador de cinto e quebra vidros, alavanca halligan, machadinha, cilindros expansores ou cilindros de resgate, entre outros;

Extricação: É a movimentação e retirada de ferragens que estão prendendo a vítima no interior do veículo acidentado e/ou impedindo o acesso dos socorristas para removê-la.

Isolamento do local: Providência destinada a delimitar o perímetro de segurança e garantir a área de atuação das guarnições, de modo a impedir o acesso de pessoas não autorizadas.

Material de sinalização e Isolamento de área: Equipamento destinado a identificar, constituir e estabelecer o isolamento de área.

Perímetro de segurança: Área isolada onde qualquer Bombeiro Militar pode ficar vulnerável. Esse procedimento é fundamental quando há riscos de desabamento ou produtos perigosos envolvidos. Ninguém deve ser autorizado a entrar no perímetro interno sem a aprovação do comandante do socorro;

Posicionar a viatura de forma estratégica: Estacionar próximo às vítimas com escopo de proteger os envolvidos, tomando cuidado para não bloquear o acesso dos demais recursos, interpondo a viatura entre a cena e o fluxo principal dos veículos, em 45º em relação à via, de forma a maximizar o uso de refletivos e sinalizadores luminosos.

7. BASE LEGAL E REFERENCIAL

- Constituição da República Federativa do Brasil;
- Código de Trânsito Brasileiro;
- Coletânea de Manuais Técnicos de Bombeiro - MTB 15 / CBPMESP – Edição 2006;
- Manual de Resgate Veicular do Corpo de Bombeiros de Sergipe – 1ª Edição, 2013;
- ARAÚJO, Sérgio, Ten Cel BM. Manual de Segurança Rodoviária;
- ARAÚJO, Francisco B. Manual de instruções técnico-profissionais para Bombeiros;
- Coletânea de Manuais Técnicos de Bombeiros 3, Salvamento Terrestre, 2ª Ed. 2006, vol. 1, autores diversos;
- CASTRO, Roberto, Cap BM. Salvamento em acidentes automobilísticos (Análise dos automóveis x Ferramentas e Técnicas de Resgate). Disponível em: http://www.vias-seguras.com/os_acidentes/tipos_de_acidentes.

8. FLUXOGRAMA

