



**ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
SECRETARIA DE ESTADO DE JUSTIÇA E SEGURANÇA PÚBLICA
CORPO DE BOMBEIROS MILITAR**

NORMA TÉCNICA Nº 06

Acesso de viaturas na edificação e áreas de risco

SUMÁRIO

- 1** Objetivo
- 2** Aplicação
- 3** Referências normativas e bibliográficas
- 4** Definições
- 5** Procedimentos

ANEXO

Figuras ilustrativas

1 OBJETIVO

Estabelecer as condições mínimas para o acesso de viaturas de bombeiros nas edificações e áreas de risco, visando o emprego operacional do Corpo de Bombeiros Militar do Estado de Mato Grosso do Sul, atendendo ao previsto na Lei Estadual n.º 4.335 de 10 de Abril de 2013 que institui o Código de Segurança Contra Incêndio, Pânico e outros Riscos no âmbito do Estado de Mato Grosso do Sul.

2 APLICAÇÃO

Esta Norma Técnica (NT) aplica-se a todas as edificações e áreas de risco onde for exigido o acesso de viatura nos termos do item 5.2 desta NT.

3 REFERÊNCIAS NORMATIVAS E BIBLIOGRÁFICAS

BELEZIA, Eduardo. Estacionamento de Viaturas em Locais de Sinistro, uma Estratégia ou uma Tática. São Paulo, 1998. Monografia elaborada no Curso de Aperfeiçoamento de Oficiais- I/98 da PMESP.

INTERNATIONAL FIRE SERVICE TRAINING ASSOCIATION- Fire Department Aerial Apparatus. First Edition, 1991.

Oklahoma State University. The Building Regulations, 1991. Código de Prevenção Inglês.

4 DEFINIÇÕES

Além das definições constantes da NT 03 - Terminologia de segurança contra incêndio aplica-se a definição abaixo:

4.1 Via de acesso: arruamento trafegável para aproximação e operação dos veículos e equipamentos de emergência juntos às edificações ou áreas de risco.

4.2 Arruamento interno: arruamento trafegável por veículos de maneira interna à propriedade onde estão as edificações, instalações, ocupações temporárias e áreas de risco.

5 PROCEDIMENTOS

5.1 Vias de acesso

5.1.1 Características mínimas da via de acesso:

5.1.1.1 Largura mínima de 6 m (Figura 1).

5.1.1.2 Suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

5.1.1.3 Altura livre mínima deve ser de 4,5 m.

5.1.1.4 O portão de acesso deve ter as seguintes dimensões mínimas (ver Figura 2):

a) largura: 4,0 m;

b) altura: 4,5 m.

5.1.1.5 As vias de acesso com extensão superior a 60 m devem possuir retornos, que podem ser dos seguintes tipos:

a) circular;

b) em formato de "Y"; ou,

c) em formato de "T".

Nota:

ver modelos desses retornos na NT 05 – Segurança contra incêndio – urbanística.

5.1.1.5.1 Outros tipos de retornos podem ser usados, desde que garantam a entrada e a

saída das viaturas nos termos desta NT (ver modelo na Figura 3).

5.1.2 Características das faixas de estacionamento

5.1.2.1 Largura: mínima de 8,00 m.

5.1.2.2 Comprimento: mínimo de 15,00 m.

5.1.2.3 Suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

5.1.2.4 O desnível máximo da faixa de estacionamento não poderá ultrapassar o valor de 5%, tanto longitudinal quanto transversal (Figuras 4 e 5 desta NT).

5.1.2.5 Deve existir pelo menos uma faixa de estacionamento paralela a uma das faces da edificação que possua aberturas (portas e ou janelas). (Figura 6 desta NT).

5.1.2.6 Distância máxima da faixa de estacionamento até a face da edificação deve ser de 8 m, medidas a partir de sua fachada mais próxima (Figura 6).

5.1.2.7 A faixa de estacionamento deve possuir altura livre mínima de 4,5 m e estar livre de postes, painéis, árvores ou qualquer outro elemento que possa obstruir a operação das viaturas.

5.1.2.8 A faixa de estacionamento deve ser adequadamente sinalizada com placas de "proibido parar e estacionar" e com sinalização de solo, demarcadas com faixas amarelas e identificadas com as palavras "RESERVADO PARA VIATURAS DO CORPO DE BOMBEIROS".

5.2 Exigências

5.2.1 As edificações ou áreas de risco abaixo descritas devem possuir as vias de acesso e faixa de estacionamento conforme os critérios do item 5.1 e respectivos subitens:

a) centros esportivos e de exibição ou eventos temporários nos termos da NT 12 – Centros esportivos e de exibição – requisitos de segurança contra incêndio;

b) estabelecimentos destinados à restrição de liberdade nos termos da NT 39 - Estabelecimentos destinados à restrição de liberdade;

c) locais que possuam sistema de proteção por espuma ou por resfriamento nos termos da NT 25 – Segurança contra incêndio para líquidos combustíveis e inflamáveis.

5.2.2 Todas as edificações ou áreas de risco, com arruamento interno, devem atender às condições de vias de acesso e faixa de estacionamento previstos no item 5.1 e respectivos subitens.

Nota específica: A exigência prevista no item 5.2.2 para os condomínios residenciais unifamiliares deve ser aplicada conforme critério estabelecido no item 5.2.3.

5.2.3 Condomínio de residências unifamiliares

Os condomínios residências unifamiliares, térreos ou assobradados, com arruamentos internos que excedam 60 m de comprimento, devem possuir via de acesso e faixa de estacionamento atendendo ao disposto no item 5.1 e respectivos subitens.

Nota explicativa: Condomínios residenciais unifamiliares, térreos ou assobradados, com arruamentos internos de até 60 m de percurso, ficam isentos da exigência vias de acesso e faixa de estacionamento.

5.3 Edificações ou áreas de risco em construção, já construídas e/ou regularizadas com data anterior à publicação desta NT

5.3.1 Para as edificações ou áreas de risco que iniciaram construção em data anterior à publicação desta NT, as exigências contidas no item 5.2 e respectivos subitens deverão ser atendidas conforme viabilidade técnica da construção, podendo ser adaptadas. As adaptações deverão ser propostas pelo responsável técnico do PSCIP, sendo analisadas e homologadas a critério da DAT.

5.3.1.1 A data do início da construção deverá ser comprovada por meio de documentos, tais como:

contrato de prestação de serviço, alvará de construção emitido pela prefeitura municipal, ART/RRT, outros que atestem a data de início da construção.

5.3.2 Para as edificações ou áreas de risco já construídas e/ou regularizadas perante o CBMMS, com data anterior à publicação desta NT, não serão exigências os parâmetros contidos no item 5.2 e respectivos subitens, devendo atender às exigências previstas com base na sua época de construção e/ou regularização.

ANEXO A

Figuras ilustrativas

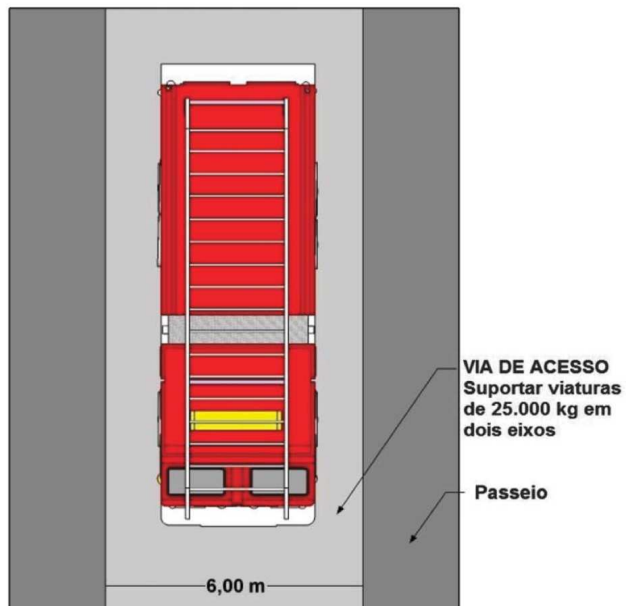


Figura 1: Largura mínima da via de acesso

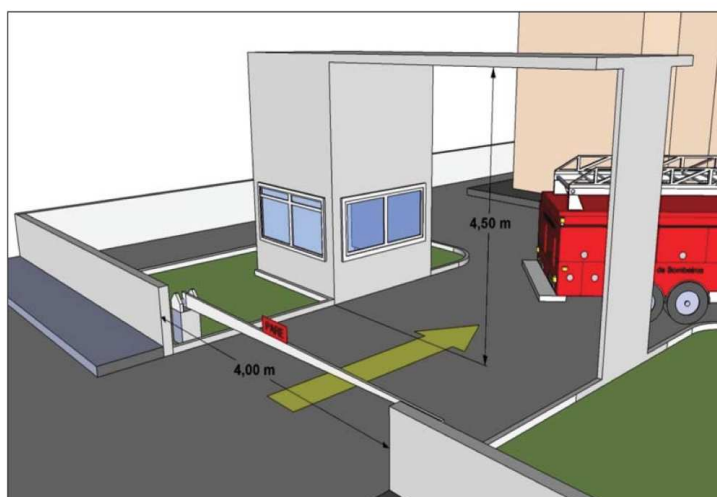


Figura 2: Largura e altura mínima do portão de acesso

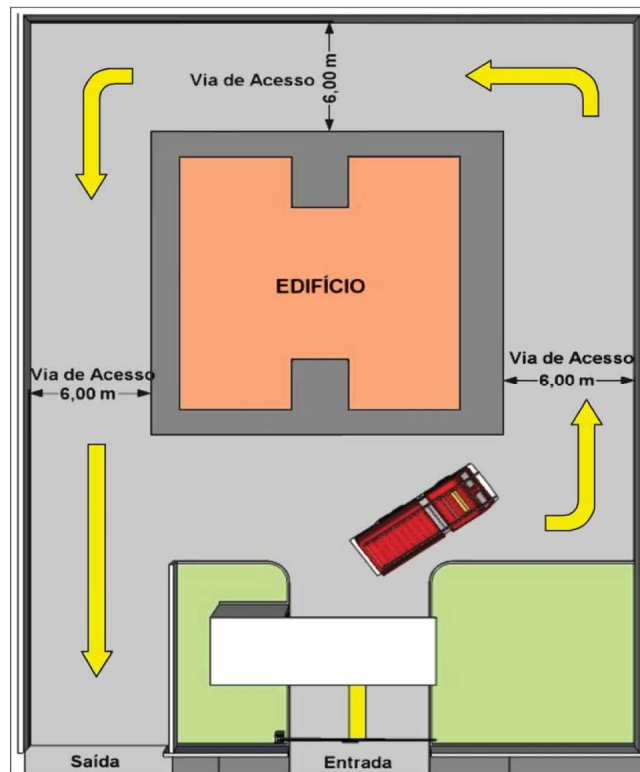


Figura 3: Modelo de retorno

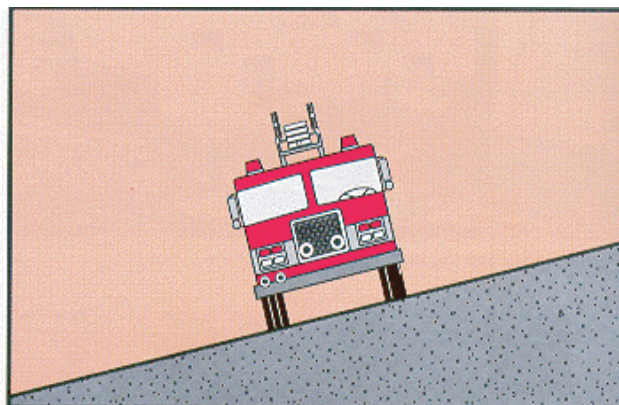


Figura 4: Desnível lateral

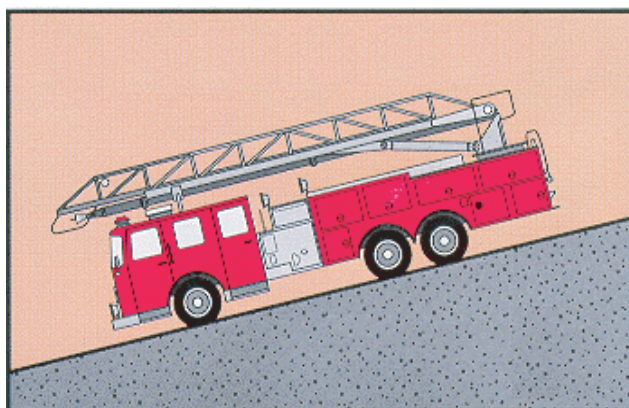


Figura 5: Desnível longitudinal

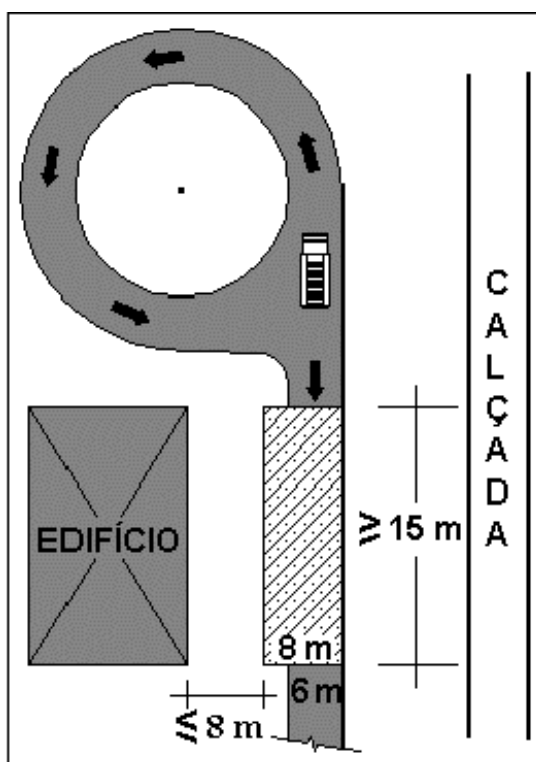


Figura 6: Faixa de estacionamento